RADAR DE OCUPACIÓN DE ASIENTOS · LORAWAN



Prism

Ocupación de asientos en trenes, sin cámaras. Un sensor de radar de 60 GHz con certificación ferroviaria indica a operadores y pasajeros qué asientos están libres. No se vende por separado; solo está disponible como parte de SeatSense.

- Radar de 60 GHz · Haz de ±10° · 0,2–6,8 m
- Ocupado o libre · Sin cámaras
- LoRaWAN · NFC · Unos 10 años de batería
- Menos de 30 s por asiento, con plantilla
- Certificado ferroviario · IP54

DESCRIPCIÓN GENERAL

Prism dirige un haz de ±10° de radar coherente de 60 GHz hacia un asiento e informa en tiempo real de si hay alguien sentado. No hay cámara ni imagen, solo un estado de ocupado o libre, así que la privacidad de los pasajeros forma parte del diseño. Con la plantilla de instalación se fija con adhesivo en menos de 30 segundos por asiento, no requiere ninguna modificación del asiento y se ofrece en configuraciones para asiento individual y doble, con varias geometrías de montaje para clase estándar y primera clase.

Está certificado para material rodante: EN 50155 (equipos electrónicos en material rodante), EN 50121-3-2 (compatibilidad electromagnética) y EN 61373 (golpes y vibraciones). La EN 45545-2 (fuego) no se aplica, porque cada dispositivo está por debajo de la masa que ensaya la norma; el material tiene la clasificación UL94-V0. Funciona con una o dos baterías LiMnO2 de 2500 mAh durante unos diez años, trabaja de −20 a +60 °C y lleva integrado un sensor de temperatura. Prism es el sensor de SeatSense, el servicio de ocupación de asientos de Sensative, en servicio en toda una flota de pasajeros, y solo se suministra como parte de ese servicio.

VENTAJAS

Certificado ferroviario

Certificado según EN 50155, EN 50121-3-2 y EN 61373 (electrónica, CEM y golpes/vibraciones para material rodante), en material UL94-V0, y en servicio en toda una flota.

Sin cámaras

El radar indica ocupado o libre. Sin imagen ni identidad, nada que proteger.

Sensor simple o doble

Uno o dos sensores de radar internos y trece variantes de montaje: clase estándar y primera clase, asientos individuales y dobles, izquierda y derecha.

Instalado en menos de 30 segundos

Una plantilla coloca el sensor bajo el portaequipajes y el adhesivo hace el resto. Sin cambios estructurales, sin cables y con unos diez años de batería.

Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso, ya que mejoramos continuamente nuestros productos.

Especificaciones

MEDICIÓN

Radar	Radar coherente de 60 GHz, haz de ±10°
Rango	0,2–6,8 m, precisión centimétrica
Sensores	Radar, temperatura

CONECTIVIDAD

Protocolo	LoRaWAN 1.0.4, clase A
Frecuencia	EU868
Configuración	Ambas placas por LoRaWAN; in situ con aplicaciones Android, Hugin (NFC) y SweloT Toolbox (Bluetooth)
Memoria	Memoria de datos integrada

OTROS

Actualizaciones	Placa LoRaWAN: firmware y aplicación VSM con Hugin (NFC); aplicaciones VSM también por LoRaWAN. Placa de radar: firmware solo por Bluetooth, con SweloT Toolbox

ALIMENTACIÓN Y CARCASA

Variantes	Sensor simple o doble · 13 variantes de montaje
Normas	EN 50155 (electrónica para material rodante), EN 50121-3-2 (CEM), EN 61373 (golpes y vibraciones); material UL94-V0 (la EN 45545-2 no se exige por debajo de su límite de masa)
Batería	1 o 2 × LiMnO2 de 2500 mAh, unos 10 años
Grado IP	IP54
Temperatura de funcionamiento	De −20 a +60 °C
Dimensiones	82 × 82 × 27 mm
Montaje	Adhesivo
Patente	En trámite (PCT/EP2025/079948)
Disponibilidad	No se vende por separado. Solo como parte de SeatSense, la solución completa de ocupación de asientos para trenes (seatsense.se)

APLICACIONES TÍPICAS

Sobre todo para material rodante: un sensor por asiento o espacio para silla de ruedas, que da a los pasajeros disponibilidad en tiempo real y al operador datos de demanda.

- Asientos y plazas de silla de ruedas libres en trenes
- Mapa de asientos en vivo en aplicaciones y pantallas
- Planificar demanda y capacidad según el uso real
- Ocupación de cabinas de oficina y salas de reuniones
- Uso de entornos compartidos
- Cualquier asiento donde una cámara no sea aceptable

CONTENIDO · MONTAJE



Con plantilla, menos de 30 s por asiento



Bajo el portaequipajes, mirando hacia abajo

Contenido de la caja

Prism en la variante de montaje elegida, con el adhesivo ya aplicado. Se coloca con la plantilla de instalación: menos de 30 segundos por asiento, sin modificar el asiento y sin cables.

Montaje

Adhesivo

MÁS INFORMACIÓN

Página de producto y descargas: sensative.com/es/sensors/prism
Manuales, decodificadores de payload y guías de integración: public.yggio.net/docs
Preguntas y presupuestos: sales@sensative.com · No se vende por separado; solo como parte de SeatSense (seatsense.se)

Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso, ya que mejoramos continuamente nuestros productos.